

山东省交通运输研究会

鲁交研〔2026〕13号

山东省交通运输研究会关于发布 《船载应急警示示位浮标技术要求》的公告

现发布山东省交通运输研究会标准《船载应急警示示位浮标技术要求》（T/SDTRB 0006-2026），自2026年5月29日起实施。

《船载应急警示示位浮标技术要求》（T/SDTRB 0006-2026）的版权和解释权归山东省交通运输研究会所有，并委托主编单位山东海运股份有限公司负责日常解释和管理工作。



团 体 标 准

T/SDTRB 0006—2026

船载应急警示示位浮标技术要求

Technical requirements for shipborne emergency wreck warning buoy

2026-04-29发布

2026-05-29实施

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般要求	2
4.1 结构要求	2
4.2 材料要求	2
4.3 标识要求	2
5 主要组件性能与功能要求	3
5.1 浮体	3
5.2 高压气瓶及控制阀件	3
5.3 航标灯	3
5.4 顶标	4
5.5 连接收放系固装置	4
5.6 存放筒	4
5.7 自动释放装置	4
6 安装要求	4
参考文献.....	5

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由山东省交通运输研究会提出并归口。

本文件起草单位：山东海运股份有限公司、山东省青岛船舶技术服务中心、交通运输部北海航海保障中心青岛航标处、中国船级社青岛分社、中华人民共和国山东海事局、交通运输部北海救助局、交通运输部烟台打捞局、山东港口青岛港集团有限公司、山东省海洋与渔业执法监察局、大连海事大学、海南科技职业大学、山东航海学会、青岛引航站、江苏金海运科技有限公司、青岛港湾职业技术学院。

本文件主要起草人：付健、赵庆亮、杨庆勇、段彦仁、罗永宏、戴厚兴、曹德广、毕涛、赵家杰、宋学斌、张恒、王荣超、宋绍珍、王世钰、刘成波、杨洪宇、翟文、徐玲玲、孙小鹏、吕红光、黎冬楼、李晓宁、刘欢、杨雪冬、毕远涛、陈辉、侯松虎、高树华、刘小强、郭章俭。

船载应急警示示位浮标技术要求

1 范围

本文件规定了船载应急警示示位浮标的术语和定义,船载应急警示示位浮标的一般要求、主要组件功能与性能要求以及安装要求。

本文件适用于船载应急警示示位浮标的设计、生产、检验检测和安装。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4696 中国海区水上助航标志

GB 16161 中国海区水上助航标志形状显示规定

GB/T 17755 船用电力电缆

GB/T 17765 航标术语

GB/T 44085.1 基于北斗区域短报文通信的全球海上遇险和安全系统服务技术规范 第1部分:总体要求

GB/T 44085.2 基于北斗区域短报文通信的全球海上遇险和安全系统服务技术规范 第2部分:船舶地球站

JT/T 760 浮标通用技术条件

JT/T 761 航标灯通用技术条件

IEC 60092 船舶电气装置

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

船载应急警示示位浮标 **shipborne emergency wreck warning buoy**

安装于水上各类船舶(设施)上,由浮体、航标灯、顶标、连接收放系固装置、自动释放装置、存放筒等组成,在船舶(设施)沉没、倾覆时,可自动或手动触发释放、充气成型,能持续提供视觉警示和示位信号,用于发送沉船实时位置、标示沉船准确位置、助航、辅助搜寻救助的应急标志。

3.2

灯光中心高度 **height of center**

灯光中心或灯光焦面与灯光所在地平均大潮高潮面之间的距离。

3.3

工作气压 **working air pressure**

浮体充气成型后,维持正常工作状态所需的稳定气压。