

山东省交通运输研究会 山东省交通工会委员会

文件

鲁交研〔2023〕5号

山东省交通运输研究会、山东省交通工会委员会 关于印发《山东省智慧交通车路协同 创新大赛实施方案》的通知

各有关单位：

根据山东省总工会《关于公布 2023 年度山东省职工“聚力强省建设·建功高质量发展”创新创优劳动大赛项目的通知》（鲁会〔2023〕23号）文件要求，由山东省交通运输研究会、山东省交通工会委员会主办，山东公路技师学院、OpenV2X 开源社区、浙江九州云信息科技有限公司承办的“山东省智慧交通车路协同创新大赛”将于 2023 年 6 月至 11 月举行。现将大赛实施方案印发给你们，请遵照执行。



山东省交通运输研究会



山东省交通工会委员会

2023年5月31日

山东省智慧交通 车路协同创新大赛实施方案

为深入贯彻党的二十大精神，全面落实习近平总书记视察山东重要指示精神，按照省委省政府工作部署，锚定“走在前、开新局”，动员广大职工聚焦黄河流域生态保护和高质量发展等国家重大战略实施，围绕车路协同自动驾驶领域内的新技术、新产品及新应用，通过大赛挖掘交通创新技术，展现优势企业的最新研究成果，推动技术成果转化落地，促进我省交通建设持续、健康发展，决定举办“山东省智慧交通车路协同创新大赛”。为保障大赛各阶段工作的顺利开展，制定本方案。

一、大赛组织机构

（一）主办单位

山东省交通运输研究会、山东省交通工会委员会

（二）承办单位

山东公路技师学院、OpenV2X 开源社区、浙江九州云信息科技有限公司

（三）大赛组委会

组 长：艾贻忠、牟艳红

副组长：张焕军、郭志云、纪伟明

成 员：林荔萍、王迎军、郭秀芹、王丽、齐浩辰、杨柳

（四）大赛组委会办公室

主 任：刘治新

副主任：郭秀芹、纪伟明

成 员：林荔萍、支传旭、张文波、王丽、齐浩辰、杨柳、王志刚、王泉、路兴勇、苑举勇、戢丹、丁静、陈苗苗

（五）大赛评委专家组

组长：张焕军

副组长：纪伟明、郭秀芹

初赛评委：设组长一名，评委若干。

决赛评委：设组长一名，评委若干。

（六）决赛监督委员会

主任：林荔萍

成员：刘晓慧、高咏岩

二、大赛项目、内容

（一）大赛项目

山东省智慧交通车路协同创新大赛

（二）大赛内容

见附件 1: 山东省智慧交通车路协同创新大赛实施方案技术方案。

三、参赛范围

在公路、水运、铁路、机场、城市交通及其他新业态领域中从事智慧交通研究、设计、实施、管理、产品研发，致力于立足山东、服务于山东省智慧交通的企事业单位、社会团体或

相关高校。单位注册地或参赛项目所在地在山东省境内。

本次大赛采取自由组队方式，参赛团队不超过10人（含10人），每个参赛团队应明确第一完成人。第一完成人根据项目分工原则上不超过3人。其中：参赛人数在5人以下（含5人）的团队，第一完成人人数不超过1人；参赛人数在6-8人的团队，第一完成人人数不超过2人；参赛人数在9-10人的团队，第一完成人人数不超过3人。有多个单位组团参赛的，以主要人员所在单位报名或独立命名团队名称后报名。参赛作品通过初赛后团队人员不得变更。

四、组织方式及时间安排

（一）参赛作品收集阶段

参赛单位2023年9月30日前提交参赛作品。

（二）初赛阶段

参赛作品初赛评审时间：2023年10月中下旬。

（三）省级决赛阶段

决赛时间：2023年11月中下旬。

五、奖励措施

1. 颁发证书。根据省级决赛成绩从高到低排序，按10%、20%、30%比例确定一、二、三等奖，为获奖单位（选手）颁发证书。

2. 颁发奖牌。为在大赛组织工作中表现优秀的组织单位和贡献突出的承办单位颁发“优秀组织奖”。

决赛中获得第1名的选手，由大赛组委会办公室向山东省总工会推荐申报相关荣誉。

六、相关要求

（一）加强组织领导，认真做好大赛各项工作

大赛组委会统筹决策和部署推动各项赛事重点工作。大赛组委会下设办公室，具体工作由山东省交通运输研究会负责。具体承办单位要成立专门工作机构，认真落实大赛组委会决策部署，配备专门力量全面做好大赛工作。

（二）广泛宣传动员，提高职工参赛热情

要充分利用电视、报刊、网站、微信等各类媒体，做好对职工劳动大赛和激励等方面的宣传工作。

（三）强化制度措施，全力保障大赛安全

大赛组织单位要保证比赛安全，必要时制定应急预案和安全保障措施，快速有效处理突发事件。

七、其他事项

（一）《山东省智慧交通车路协同创新大赛技术方案》见附件。

（二）大赛联系人及电话

1. 大赛组委会办公室：林荔萍，电话：0531-85903885（手机：13869120427）邮箱：sdsjtysyjh@163.com。

2. 具体承办单位：郭秀芹，电话：0531-58631076（手机：15662627216）邮箱：467152308@qq.com；王丽，电话：

0531-67803228 （ 手 机 ： 15069043936 ） 邮 箱 ：
wang.lisd@99cloud.net。

附件 1： 山东省智慧交通车路协同创新大赛技术方案

附件 1:

山东省智慧交通车路协同创新大赛 技术方案

为保障赛事的科学性、专业性、公平性，维护参赛单位的合法权益，制定本方案。

一、大赛项目

山东省智慧交通车路协同创新大赛。

二、大赛介绍

我国充分发挥智慧交通基础设施建设优势，智能网联汽车产业规模优势和 5G 通信技术优势，开展跨行业深度合作，确定了车路协同推进的技术方案，主导并推动蜂窝车联网技术，成为国际主流标准并加速产业化。我国正在加快建立车联网标准体系。初步构建了车-路-云-网-图系统发展的生态系统。我国智慧交通的基础设施升级、车联网、自动驾驶行业的落地进展加快。随着技术的不断进步，“车路协同”被认为是实现全面自动驾驶的最大亮点之一。

为推进智慧交通和车路协同发展融合创新，大赛以“聚焦智慧交通行业前沿热点，探索车路协同技术创新高峰”为宗旨，旨在结合智慧交通和车路协同发展实际需求，挖掘相关创新解决方案和应用实践，促进交通行业创新发展，推动技术与实践融合。

三、大赛征集技术范围

本次创新大赛征集基于智慧交通和车路协同相关创新解决

方案和应用实践，包括与大数据、人工智能等新一代信息技术、高端装备等领域深度融合的案例，主要包括：利用 5G、AI、MEC 及 V2X 等技术，形成的自动驾驶及车路协同方案，赋能城市智慧交通、高速智慧交通、智能网联测试场、智慧矿山、智慧港口、智慧园区、智慧出行（如智慧公交、智慧观光接驳等）、智慧物流、智能环卫清扫、智慧泊车、特种车辆智能驾驶等应用场景的解决方案和应用实践。

四、大赛日程安排

赛程设置	时间
报名启动	5 月 31 日
作品提交	5 月 31 日-9 月 30 日
初赛评审	10 月 1 日-10 月 25 日
决赛名单公示	11 月 1 日-11 月 10 日
启动仪式、决赛路演、颁奖仪式	11 月中下旬

五、初赛评分规则

评分条目	评分规则	得分范围
作品总体介绍 (10 分)	作品总体完整性。	0-10 分
技术方案 (30 分)	作品功能架构的完整性、作品技术方案先进性、作品多技术融合创新性。	0-30 分
创新性	作品的创新性；作品设计的独特	0-20 分

(20分)	性、创造性。	
应用情况 (20分)	作品应用情况及推广程度、作品落地案例情况。	0-20分
关键价值 (20分)	作品经济效益、作品社会效益、作品对行业及社会发展的推动作用。	0-20分
综合评分	综合得分=作品总体介绍+技术方案+创新性+应用情况+关键价值	0-100分

六、提交作品注意事项

1. 邮件标题须按照以下格式填写：作品名称+第一参赛单位名称。
2. 参赛申报书为必传，其他附件可选。
3. 作品方案为必传（仅限上传 doc、docx、PPT 格式文件，禁止上传 pdf 文件），其它附件可选。
4. 作品附件个数不限，原则上只接受 ppt 和视频(mp4、avi、wmv)两种附件形式。
5. 报名资料请发送至大赛组委会邮箱：
sdsjtyshjh@163.com；抄送：email@openv2x.org。

6. 提交成果必须为原创，不得侵犯任何第三方知识产权或其他权利，侵权的法律责任由申报单位承担。

7. 申报材料不予退还。

七、大赛评审说明

大赛组委会遴选全国范围内智慧交通车路协同方面的知名专家组成大赛评委专家组，根据评分规则对参赛作品进行综合评审。

大赛分为初赛和决赛两轮，初赛由评委专家组对参赛作品进行评分，扣除一个最低分和一个最高分后，计算其余的平均分作为初赛分数，根据初赛分数选出优秀作品进入决赛。决赛采用现场答辩形式，由评委专家组打分，扣除一个最低分和一个最高分后，计算其余的平均分作为复赛分数，复赛分数即为参赛团队的最终成绩。

八、大赛评委专家组设置及要求

（一）评委专家组设置

评委专家组设组长1名，组员若干。组长负责全部比赛项目的评判组织和评判工作；组员负责现场评判工作。

（二）评委专家人员要求

1. 思想政治好，道德修养高，热爱本职工作，具有良好的职业道德和心理素质，无不良从业记录，在本行业内享有较高声誉。

2. 长期从事本专业（职业）技术工作，具有较高的评判水平和丰富的经验，熟练掌握竞赛规则，在比赛活动中运用准确、得当。

3. 具有高级工程师及以上专业技术职务。

4. 年龄原则上不超过 65 周岁，且身体健康，获得工作单位支持，能够按时到岗并按要求完成指定评委工作。

5. 能够自觉坚持公平、公正原则，服从组织安排，秉公执裁，不徇私情。

九、大赛保障

（一）安全保障

1. 赛场设置大赛区，防止无关人员进入影响大赛工作。

2. 参赛单位或选手在参赛过程中严格遵守大赛规程，听从评委指挥。

（二）赛务保障

1. 赛场为选手、领队、评委、媒体以及工作人员提供相应的生活服务和后勤保障。

2. 赛场设置选手候赛区、嘉宾休息区、媒体工作室、评委室、仲裁室等，确保大赛安全、有序、绿色、高效。

十、大赛注意事项

1. 为便于核实参赛资格，参赛牵头单位须携带单位证明，选手报名时须携带身份证。

2. 异议：比赛中参赛单位或选手对成绩或比赛过程有异议，可在大赛结束后提出申请，由评委专家组组长组织现场评判。

3. 违规：如参赛单位或选手违反公平大赛规则等情况，则取消比赛项目资格，以 0 分计。

4. 安全：各参赛单位或选手遵守大赛规则，注意相关安全问题。

5. 各参赛单位做好本队参赛选手的组织工作，按时参加现场比赛，并服从工作人员的安排。

6. 大赛不收取任何参赛费用，大赛期间食宿统一安排，费用自理。

7. 大赛联系人及电话

(1) 大赛组委会办公室设在山东省交通运输研究会。

联系人：林荔萍，电话：0531-85903885（手机：13869120427）邮箱：sdsjtysyjh@163.com。

(2) 本赛项技术方案由山东省交通运输研究会组织有关专家共同编制完成，如有技术问题，请与专家组联系。联系人：纪伟明，邮箱：email@openv2x.org。

附件 2： 山东省智慧交通车路协同创新大赛参赛申报书

附件 2:

山东省智慧交通车路协同创新大赛 参赛申报书

一、基本情况

参赛项目名称	
参赛单位 (盖章)	第一参赛单位
	第二参赛单位
	
主要完成人	不超过 3 人
应用场景 (可多选)	☐ 城市智慧交通 ☐ 高速智慧交通场景 ☐ 自动驾驶测试场 ☐ 智慧矿山/智慧园区 ☐ 智慧港 ☐ 智慧公交车 ☐ 智慧观光接驳 ☐ 无人驾驶物流 ☐ 特种车辆自动驾驶 ☐ 网联无人自动驾驶 ☐ 远程驾驶 ☐ 无人驾驶环卫清扫 ☐ 智慧出行智慧泊车
联系人	
联系方式	
填报日期	年 月 日

(本页做为整个申报材料封面)

二、详细内容

1. 作品的整体介绍（填写参赛作品主要内容、解决的主要问题、创新点与创新程度、技术经济指标、推广应用情况、经济效益及社会效益等）

2. 作品技术方案（填写对作品的技术方案进行详细描述，包括但不限于设计思路、功能框架、业务流程、应用场景、解决的实际问题等）

3. 作品技术创新点（填写作品创新点、对应的佐证材料（如有涉及相关专利，须提供专利对应的授权材料）

4. 作品应用情况（填写作品应用情况及推广程度、具体应用案例等）

5. 作品的关键价值（填写作品直接经济效益、社会效益、对行业及社会发展的推动作用）

6. 作品其他说明（若有）

三、团队成员情况

序号	姓名	性别	出生年月	职称/职务	工作单位	主要参与工作
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

说明：不超过 10 人。

四、车路协同项目技术成果支撑及证明材料

论文	发表级别	论文题目	期刊名称	作者单位	论文作者	期刊号
软件著作权	权利取得方式	名称	登记号	著作权人	权利范围	登记日期
专利	类型	名称	专利号	发明人	专利权人	授权时间
标准	等级	名称	编号	起草单位	主要起草人	发布时间
工法	等级	名称	颁发单位	完成单位	完成人	颁发时间

五、参赛单位意见

(其他参赛单位需另附本表)

公 章

年 月 日

